

TELEPEÇAS - 500.000 PEÇAS AUTO USADAS EM STOCK

Conheça de perto a plataforma que está a revolucionar o mercado das peças auto usadas em Portugal, contando com mais de 2000 utilizadores registados que procuram peças auto usadas para a reparação das suas viaturas.

PÁG. 5

JORNAL DAS OFICINAS

Quatro anos de sucesso, faz do Jornal das Oficinas a primeira publicação periódica ao serviço do sector do Pós-Venda Automóvel. Conheça de perto este editorial.

PÁG. 2

SALÃO DE FRANKFURT 2009

Um dos principais "palcos" das estreias mundiais da indústria automóvel para o conturbado ano 2009, apresentou cerca de 130 novos veículos.

PÁG. 3

A AFIRMAÇÃO DAS MULHERES

A mulher está a surgir em maior número no sector automóvel, que até à pouco tempo era dominado pelo homem.

PÁG. 4



Lubrigrupo
www.lubrigrupo.pt

Lubrigrupo, A.C.E. Grupo distribuidor: **ESSO Mobil**



Viamerim
Comércio de Automóveis e Acessórios, Lda.

Gerente
Vitor Gonçalves
966 308 383

RUA DAS SENCADAS, 147
4495-131 AMORIM
PÓVOA DE VARSIM
TEL: 252 892 960 . 252 892 128 FAX: 252 617 105
EMAIL: GERAL@VIAMORIM.COM WWW.VIAMORIM.COM

PEÇAS USADAS de **A a Z** de: António Pinho

IC 2 ao Km 103.6
Pedreiras
2480 Porto de Mós

Telems: 917 594 191
913 133 502
Tel./Fax: 244 402 058
E-mail: pinho.ant@sapo.pt



Mobil **Mobilub** **Lubrigrupo**
Lubrificantes

BRAGA - VIANA
253 331 590

www.mobilub.pt



m2.parts

Importador de **Peças** Novas e Usadas das Próprias Marcas

T: 252 378 318/9
F: 252 378 320
E: geral@m2parts.pt
W: www.m2parts.pt



m2.parts, Lda.
Rua Joaquim de Sá Leonardo, N.º 947
Antas . 4760-020 V. N. Famalicão



EUROGONÇALVES
Comércio de Automóveis e Peças Auto Reutilizadas



Rua Santa Maria, N.º 1900
4745-087 Alvarelho TROFA
Telef. 252 411 352 . Fax. 252 494 347 . Tlmv. 914 480 640

PRONTO SOCORRO
24 HORAS

Oficinas

zona independente da Manutenção e Reparação Automóvel

QUATRO ANOS DE SUCESSO

Jornal das Oficinas é a primeira publicação periódica portuguesa a abordar os sectores de reparação e manutenção automóvel, nas suas diferentes vertentes: fabricantes, distribuidores e oficinas. É um jornal especializado, prático e de nível profissional. E é sobretudo, um excelente guia de produtos, com análises aprofundadas sobre as características de peças e equipamentos e conselhos de utilização.

Jornal das Oficinas coloca à disposição de todo o sector Pós-venda automóvel, espaço para a divulgação de novidades e desenvolvimento de temas, reportagens, entrevistas, artigos de opinião, entre outros, contribuindo e dinamizando a comunicação do sector.

Após quatro anos de publicação regular, o Jornal das Oficinas tornou-se já numa referência do sector em Portugal, reunindo activamente a participação de operadores e outras entidades, assim como toda a indústria fornecedora.

Jornal das Oficinas é um convite à descoberta do mundo do Pós-venda Automóvel que a tantas pessoas seduz e inspira. O conjunto de artigos, secções e reportagens de cada edição pretende proporcionar toda a informação necessária e rigorosa para que os leitores se mantenham actualizados sobre o que de mais importante se passa no sector.

ASSINE E DIVULGUE O JORNAL DAS OFICINAS e receba a melhor informação sobre os novos produtos e serviços para o mercado do Pós-venda Automóvel. Basta ir ao site: www.apcomunicacao.com

EXCLUSIVO PARA OS LEITORES DO JORNAL DAS OFICINAS

**CAMPANHA
TELEPEÇAS
JORNAL DAS OFICINAS**

**“90 dias de utilização
gratuita dos serviços
Telepeças online”**

• Para ganhar preencha o destacável publicado no Jornal das Oficinas •

JORNAL DAS OFICINAS - TUDO SOBRE REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO AUTO

- Campanha de 1 Outubro a 31 Dezembro de 2009 •
- Válida para novas subscrições, não acumulável com outras promoções •

Mais informações no sítio: www.apcomunicacao.com

M.R. AUTO PEÇAS TONY

comércio de peças auto usadas



MULTIMARCAS

CARROÇARIAS
MOTORES
CAIXAS

Tlmv. 916 242 301
Rua da Carvalha, Nº127
4770-350 Mogege VNF



toniauto13@gmail.com

PEÇAS USADAS LAND ROVER PEÇAS NOVAS

PREPARAÇÃO E EVOLUÇÃO DE VIATURAS T.T.

ESPECIALISTAS LAND-ROVER (HIBRIDOS) ECO IMAGEM

Rua do Extremo - TROFA Tlm. 916 985 014
www.ecoimagem.pt.vu T./F. 252 416 085

SERV CARROS, LDA.

COMERCIALIZAÇÃO, IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO DE VEÍCULOS E PEÇAS, LDA.



Centro de Abate de
V.F.V.
(viaturas em fim de vida)



todo o tipo de material novo e usado para o seu automóvel

Lugar do Barral . 4740-591 Palmeira de Faro . Esposende

T 253 969 120 F 253 969 129

geral@servcarros.pt

www.servcarros.pt

CELOSPEÇAS

COMPONENTES AUTO

peças usadas multimarca

Onde estamos



Lugar da Aldeia

Gilmonde . 4755-236 BARCELOS

Tel/Fax 253 116 462 Tlmv 966 906 731

[@ celospecas@iol.pt](mailto:celospecas@iol.pt)

As máquinas que marcaram décadas

década de
80

FORD RS 200 (1984 - 1986)



Ford RS200, um carro desportivo de motor central com tracção às quatro rodas, construído especificamente para ser homologado no Grupo B de Rally, e projectado para atender às especificações da FIA, que exigia uma produção de 200 unidades do mesmo carro.

Foi um carro construído especialmente para competições, para fazer frente aos modelos Lancia Delta S4 e Peugeot 205 T16, apesar de alguns boatos difamatórios, o design do RS200 não foi inspirado na versão do Ford Escort

Este veículo, foi considerado original, já que a carroçaria é construída em aço, kevlar e fibra de carbono, ao contrário das restantes modelos concorrentes.

O motor, localizado em posição central, era um motor longitudinal de 4 cilindros em linha de 1.803cc 16 válvulas, sendo alimentado por um turbo compressor Garrett TO3 / 4, que inicialmente debitava 250-300 Cv (versão comum), e entre 380-450Cv (carros de competição), dependendo da prova em que participava.

A melhor marca deste veículo no Grupo B do WRC foi obtida pelo piloto de fábrica Kalle Grundel que obteve o terceiro lugar no Rally da Suécia em 1986, na prova seguinte (Rally de Portugal) o Ford RS200 pilotado por Joaquim Santos envolveu-se num dos acidentes mais dramáticos da história do WRC, provocando a morte de 3 espectadores e ferindo muitos outros.

Coleccionáveis Telepeças Nº3
www.telepecas.com

O acidente no Rally de Portugal desencadeou uma reacção em cadeia e o RS200 tornou-se obsoleto. Cumprido apenas um ano de competições, o RS200 teve um final prematuro face à abolição do Grupo B do WRC no final da temporada de 1986.

TORNIVAP

Comércio de Acessórios e Automóveis, Lda.



Luis Pires
916 168 216
Nuno Pereira
916 168 283

Rua N. Senhora do Amparo
Alfena . 4445-153 Valongo
tornivap@hotmail.com
229 683 329



FLAVIRECICLAGENS

Comércio de Peças Usadas

Gestão de Resíduos

Pneus, Papel, Plástico, Vidro, Electrodomésticos

Centro de Abate de Veículos em Fim de Vida

Ligeiros, Pesados, Máquinas Industriais



Estação Despeçagem
Tritador Cabos Eléctricos

Reciclagem de todo o tipo de sucatas

SEDE:
Estrada N.2 - Outeiro Jusão
Chaves

CENTRO VFV:
Z. Ind. Sabroso de Aguiar, Lote 4

Tel.: 276 333 628 - 259 439 219 - 938 256 172



José Alves de Oliveira

MEGA-STOCK

AIRBAGS

multimarcas

TUDO PARA O SEU
OPEL

VISITE-NOS EM:
Rua da Divisão, 730 - Anta , 4500-044 Espinho
Telef. 918 492 372 Fax: 227 535 465
WEB: WWW.JOSEALVESDEOLIVEIRA.COM



NORSIDER

COMÉRCIO DE MATERIAL FERROSO E NÃO FERROSO, LDA.

Ligue Grátis **800 222 837**

PEÇAS AUTO DE OCASIÃO

VEÍCULOS EM FIM DE VIDA

GESTÃO GLOBAL DE RESÍDUOS

Rua do Progresso, nº 517 | 4785-647 Lantemil | geral@norsider.pt | Tel: 252 428 418 | TROFA

Salão Automóvel de Frankfurt

O Salão do Automóvel de Frankfurt, que decorreu de 17 a 27 de Setembro, foi um dos principais "palcos" das estreias mundiais da indústria automóvel para o conturbado ano 2009.

Quase todas as marcas presentes mostraram veículos que, de alguma forma, evitam o uso de combustíveis derivados do petróleo, sendo a energia eléctrica a alternativa mais apontada para o futuro. Não é para menos. Depois da crise financeira, a indústria automóvel mundial, percebeu finalmente que não pode depender de uma fonte de energia esgotável, cujo preço tende a subir a cada dia/ano, para não falar do impacto ambiental.

A ausência de grandes marcas em salões de renome como o de Detroit, nos Estados Unidos, fez com que a 63ª edição do Salão Automóvel de Frankfurt ganhasse mais importância. Afinal, tratou-se da maior mostra, onde foram apresentados cerca de 130 novos veículos.

Presentes os grandes lançamentos da temporada, e claro, os tradicionais protótipos que revelam estratégias e tecnologias de um futuro próximo.

Além da introdução de novatos orientais no mercado europeu, como a pequena minivan Kia Venga e o utilitário desportivo de luxo Acura ZDX, presentes ainda as novas gerações de modelos como o Citroën C3, Opel Astra e Hyundai ix35, e os modelos luxuosos, como o Bentley Mulsanne.

A presença de marcas de luxo japonesas, denota o quão estratégico foi o Salão. Acura, Lexus e Infiniti, divisões requintadas de Honda, Toyota e Nissan, lançarão modelos na tentativa de chamar atenção num território onde não possuem raízes. As três marcas foram criadas para o mercado norte-americano, só que o recuo de quase 50% nas vendas nos Estados Unidos forçou a mudança de ares. O Acura ZDX, por exemplo, estreou-se num lugar propício, este utilitário médio-grande mistura o porte

encorpado dos SUVs com as linhas afiadas dos coupé, à semelhança do BMW X6. Já o Lexus CL é um hatchback conceitual, que será lançado no início de 2010 para fazer frente ao BMW Série 1, Audi A3 e Volvo C30.

Nos modelos de luxo, o Bentley Mulsanne foi um dos maiores destaques. O novo sedan da marca britânica, substituirá o actual topo de gama Arnage. No segmento mais baixo, há a salientar as estreias dos modelos asiáticos, a compacta minivan Kia Venga é um desses destaques, um projecto inteiramente desenvolvido na Europa foi criado para concorrer com o Opel Meriva e o Honda Jazz. Já o Hyundai ix35, sucessor do Tucson, chegou com um visual inspirado no protótipo HED-6, exibido em Março, no Salão de Genebra.

As marcas locais, Mercedes-Benz e BMW levaram apostas distintas. A marca da estrela apresentou o super desportivo SLS AMG, que substituirá o SLR McLaren em 2010, enquanto a BMW lançou o sistema de propulsão híbrida no Série 7, no SUV X6 e o concept car Vision EfficientDynamics.

Já a Ferrari mostrou o 458 Itália, o seu novo desportivo sucessor do F430 marcando o lançamento do novo motor 4.5 V8 de 577cv. Entre as marcas generalistas, também surgem novos produtos. A alemã Opel, que teve as suas acções recentemente adquiridas pela Magna, apresentou a nova geração Astra. Enquanto isso, a Peugeot desvendou o inédito RCZ, um coupé de design arrojado feito sobre a plataforma do 308, e a sua conterrânea Citroën estreou a nova geração do compacto C3.



Ferrari 458 Itália



Peugeot RCZ



Bentley Mulsanne



Opel Astra



Kia Venga

fotos: Divulgação



BMW
Vision Efficient
Dynamics



www.occ.pt

TELE/FAX: 256 372 293 geral@occ.pt

RUA 1, Nº 680 / 710
ZONA INDUSTRIAL DA SILVEIRINHA
4520 - 621 SÃO JOÃO DE VER



LOCALIZAÇÃO



GPS: N. 40.961161° | W. -8.562067°

VALE OFERTA 15% DESCONTO

DESTAQUE ESTE VALE - VÁLIDO PARA TODAS AS COMPRAS



CENTRO DE DESMANTELAMENTO VEÍCULOS EM FIM DE VIDA



- IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO DE VEÍCULOS
- MATERIAL AUTOMÓVEL
- ASSISTÊNCIA PERMANENTE - PRONTO SOCORRO 24H



GESTÃO DE RESÍDUOS INDUSTRIAIS

FIBRAS TÊXTEIS . PLÁSTICOS . CARTÃO
METAIS FERROSOS
METAIS NÃO FERROSOS
RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO E DEMOLIÇÃO
OUTROS RESÍDUOS...

SBL - Comércio de Componentes Auto, Lda.
Rua Comendador Rodrigo Leite, Nº 25 - Bouro
4740-473 Gandra - Esposende - Portugal
Secção Peças: Tel. 253 969 300/8 - Fax. 253 969 309
Tlms.: 965 074 519 / 969 096 432 / 964 325 095
www.sbl-pt.com email: sbl@sapo.pt

Afirmação das Mulheres nos negócios

Vista, durante muitos anos, como a personificação do "sexo fraco", a mulher tem vindo a revelar capacidade de afirmação nos vários domínios da sociedade.

Reconhecida pela apetência para a realização de tarefas de forma mais eficaz e organizada, a mulher está a surgir em maior número no sector automóvel, que até à pouco tempo era dominado pelo homem.

É frequente, encontrar mulheres em oficinas, stands, e mesmo em casas de peças, não só, como competentes secretárias, mas sobretudo na área comercial. No entanto, é na gestão que elas tem vindo a ter mais sucesso, mostrando uma imensa capacidade criativa e assegurando o cumprimento de todos os objectivos.

Na rede Telepeças, é rara a casa de peças usadas que não possua nos seus quadros, no mínimo um elemento feminino. Entre várias, e sem qualquer intuito de menosprezar as demais, destacam-se quatro bons exemplos de mulheres que gerem de forma singular o comércio de peças usadas:

Classes & Símbolos Lda, sob gerência de **Cristina Nogueira**, esta empresa segue a tradição da sua casa mãe na qualidade, simpatia e experiência de largos anos ao serviço do sector automóvel, e tem vindo a reforçar a sua capacidade de gestão, com vista ao crescimento a médio/longo prazo.

Peças OCC é uma empresa recente, iniciou a sua actividade em Janeiro de 2009. No entanto, a equipa é constituída por pessoas ligadas ao ramo automóvel, nas várias vertentes, há mais de duas décadas. Segundo a gerente **Alexandra Campos**, o progresso ao longo dos últimos meses tem sido notável, sendo a aposta nas novas tecnologias de informação primordial para um crescimento sustentável.

Recife, surge no seio da Valorcar e ainda que, relativamente recente, é orientada por elevados padrões de ética, profissionalismo e transparência de processos. Conforme nos afirmou a sua gerente **Aurora Silva** o objectivo, foi desde logo, corresponder à necessidade absoluta de dar um fim aos resíduos perigosos de acordo com as regras de uma Europa vanguardista nas questões do ambiente. É neste clima de rigor, preocupação social e ambiental que a Recife se vocaciona directamente para o Desmantelamento de Veículos em Fim de Vida.

Zenit - uma empresa de Vila Verde que promove a protecção do ambiente, reflectindo-se ao nível dos VFV's (Veículos em Fim de Vida) entregues por particulares e pelas marcas oficiais para abate, segundo **Ana Almeida** directora da Zenit, tudo isto só foi possível graças à constante campanha de sensibilização que tem vindo a promover junto da população na sua zona de intervenção. É de salientar o funcionamento estrutural que a empresa atingiu, uma vez que com a gestão de VFV potenciam a sua valorização e reutilização, cumprindo com todas as normas ambientais e prestando um leque alargado de serviços.

Felizmente, a presença das mulheres em lugares cimeiros é, agora, mais frequente. Bem Vindas!

AutoRok

Venda de Peças Usadas

SERVIÇO DE PRONTO SOCORRO RECOLHA E COMÉRCIO DE SUCATA

Rua da Saqueiro, Campo 3515-469 Viseu
Telex 232 452 301 Tlm. 961965 943

autorok@hotmail.com

StandTP.com

grupo: telepeças

vai trocar de carro? veja as nossas ofertas...



EM DESTAQUE



Volvo S 80
Ver.: D5 Nivel 3
Ano: 2004
C/ Garantia 24 Meses



Citroen C4
Ver.: 1.6HDi 110cv VTR
Ano: 2008
C/ Garantia 24 Meses



Nissan Navara
Ver.: 4x4 LE+Premium+IT AT
Ano: 2006
C/ Garantia 24 Meses



Audi A4
Ver.: Avant 2.0TDi S-Line
Ano: 2006
C/ Garantia 24 Meses



BMW 320d
Ver.: E91 Exclusive Touring
Ano: 2005
C/ Garantia 24 Meses



Mercedes C 31.750€
Ver.: 220CDI Avantg Station
Ano: 2005
C/ Garantia 24 Meses

Lugar Santo André
4520 - 280 Stº Mº da Feira
Tlf: 962180162 | Tlm: 962180174
Fax: 256372175

Email: mitsufeira@gmail.com

www.mitsufeira.pt



500.000 peças auto à distância de um “click”! Telepeças um serviço de peças usadas “on-line”

A novidade apresenta-se através de uma plataforma “on-line” que permite o anúncio e localização de peças auto usadas, disponível através do sítio www.telepeças.com. O objectivo desta plataforma é auxiliar os utilizadores (profissionais do ramo automóvel ou particulares) a encontrar as peças que necessitam para a reparação das suas viaturas.

Esta solução integra Hardware, Software e Serviços, com o objectivo de oferecer aos seus clientes uma rede de informação e comunicação de resposta rápida. Esta inovadora forma de trabalho, faz da Telepeças uma empresa pioneira, disponibilizando o serviço de localização de peças via Internet ou em alternativa via telefone através do seu Call Center. Aberta ao público desde Maio de 2007, conta actualmente com 500.000 peças em stock, e mais de 70 anunciantes nacionais.

- Vantagens...

A Telepeças **não é uma empresa de venda ou revenda de peças**, a sua missão prende-se apenas em disponibilizar informação a quem dela necessita, minimizando custos aos seus clientes e utilizadores. Atente-se nas seguintes situações:

- **Uma oficina**, certamente que possui dezenas de contactos de “sucatas”; sempre que necessita de uma peça usada irá ligar para todas as sucatas na expectativa de que estas possuam a(s) peça(s) que necessita, desconhecendo se estes possuem a viatura em questão.

Nesse sentido, a plataforma [telepeças.com](http://www.telepeças.com) disponibiliza a informação precisa de acordo com o stock de viaturas dos seus anunciantes a nível nacional, de forma rápida, minimizando os custos com comunicações, evitando deslocações em vão, reduzindo o tempo para localizar peças, aumentando o índice de satisfação dos seus clientes.

- **Um fornecedor de peças**, diariamente são processados através desta plataforma, dezenas de pedidos de peças, com taxas de sucesso que rondam os 70%, sendo disponibilizada informação detalhada dos fornecedores que dispõem da(s) peça(s) ou viatura(s) em questão. Paralelamente são emitidos por correio interno, os pedidos de material que não se encontra catalogado ou em stock, na expectativa de que os anunciantes possuam esse material, servindo ainda como uma análise de mercado no que concerne a futuras aquisições.

Esta plataforma, possui ferramentas exclusivas que permitem ter controlo total sobre o seu stock, possibilitando verificar em tempo real as peças que estão a ser visualizadas, inserir ou eliminar peças de stock, etc. Mesmo assim, a informação disponibilizada pela Telepeças, carece de confirmação no que respeita à sua exactidão ou disponibilidade de entrega, já que toda a informação é de inteira responsabilidade dos anunciantes, nos quais a Telepeças deposita a sua confiança.

- Serviços Adicionais...

São vários os serviços disponibilizados pela Telepeças, de entre os quais se destacam:

- Pesquisas de peças via telefone, através do Call Center 760 50 1234 (custo único de chamada 0,60€+IVA);
- Webdesign, a presença da sua empresa na Internet, com design personalizado e serviços distintos;
- Atena VFV - Fornecedor exclusivo do software de gestão de casas de peças auto usadas e centros de VFV;

StandTP - Anúncio de viaturas usadas, salvados e viaturas para peças (serviço adicional gratuito para todos os clientes registados, reservado a utilizadores on-line).

www.telepeças.com



AUTOMÓVEIS E ARQUITECTURA

PELÍCULAS DE SEGURANÇA E CONTROLO SOLAR

O Verdadeiro Window Film

Películas Homologadas

SEM MULTAS !!!
CONFORME DECRETO LEI 302/2007
100% LEGÍTIMAS

TRATAMOS DE TODO O PROCESSO DE HOMOLOGAÇÃO NO MESMO DIA SEM CUSTOS ADICIONAIS

até 10X s/ JUROS

SEDE:
Estrada Exterior Circunvalação, 12198
(Próximo do Norte Shopping) 4460-282 Senhora da Hora
Telef.: 229 519 487 Fax: 229 519 487 Telem: 934 818 759

www.sopeliculas.pt info@sopeliculas.com

PROCURAMOS PARCEIROS COMERCIAIS

PEÇAS AUTO
ADD V.F.V.

NOVA VERSÃO 2.0

mk-IS
business solutions

Atena Software

ATENA Peças Auto 2.0

A Mk-Is junto com a Telepeças acaba de disponibilizar a última versão do seu software de gestão de casas de peças auto usadas, agora com novos recursos e funcionalidades acrescidas para VFV.

Saiba mais em:

www.telepeças.com

ZENIT

AUTOMÓVEIS CENTRO AUTORIZADO



VENDA DE PEÇAS AUTO



REBOQUES TRANSPORTES



ABATE DE VEÍCULOS EM FIM-DE-VIDA
tratamos de toda a documentação (sem custos)



Juntos pela Protecção do Ambiente

tlf. 253 323 161/2
fax 253 323 163
tlm 962 555 290

RUA FONTE DO PADRE Nº37
4730-160 ESQUEIROS (JUNTO À IGREJA)
VILA VERDE - BRAGA

www.zenitautomoveis.com zenitautomoveis@sapo.pt



Agente Certificado

Programa de Veículos em Fim de Vida

Recolhemos a sua viatura e tratamos de toda a documentação GRATUITAMENTE.



Baterias PROCARRO desde 36€

R. São Cristóvão, 1407
4480-430 Rio Mau VCD
Tel: 252 650 053/4
Fax: 252 651 055

www.procarro.pt
procarro@procarro.pt

CAAP

centro de abate de viaturas



componentes auto novos e usados

Travasso - Sendim www.caappecas.com
4610 Felgueiras caap-felgueiras@hotmail.com
T/F: 255 926 112 caap-abateviaturas@hotmail.com

AUTO-PEÇAS D'ANHA

COMÉRCIO DE PEÇAS NOVAS E USADAS

CENTRO DE ABATE DE VIATURAS EM FIM DE VIDA (VFV)



258 322 523

96 950 27 52

a.p.anha@hotmail.com

Zona Industrial do Neiva 1ª Fase
4935-231 Neiva - Viana do Castelo

PASSATEMPOS



SLOGAN TELEPEÇAS

Slogan Vencedor:

“Peça a sua peça que nós transformamos em novo o usado”

PARABÉNS Ana Rita Duarte
Premiada com um Fim-de-semana e uma Aventura Radical

ADIVINHAS TELEPEÇAS

Um novo passatempo on-line.

Registe a sua adivinha em www.telepecas.com, e habilite-se a fantásticos prémios...

Consulte o regulamento.

Passatempos Passatempos Passatempos

Sopa de Letras

Ingredientes:

- PLATAFORMA
- TELEPEÇAS
- ABATE
- CARRO
- MOTOR
- RAPIDEZ
- SUCATA
- QUALIDADE
- ECONOMIA
- RARO
- VOLANTE

V	F	V	B	K	U	A	E	R	Z	B	O	Y	C	I	U	J	Q
O	U	A	E	R	Z	B	O	Y	C	I	U	T	E	Q	I	T	D
L	H	G	E	I	Q	E	A	M	R	O	F	A	T	A	L	P	B
A	R	C	E	U	R	Q	S	T	H	R	U	R	I	Q	G	W	I
N	B	A	L	R	A	R	E	D	A	D	I	L	A	U	Q	V	
T	L	E	E	W	P	A	T	L	B	R	M	R	O	F	H	S	A
E	G	I	P	U	I	P	U	E	R	A	T	E	E	Q	I	W	E
E	C	O	N	O	M	I	A	P	S	O	F	R	A	D	F	S	L
O	I	I	A	P	S	D	T	E	E	W	T	H	T	A	T	A	E
V	O	S	U	U	R	E	A	C	A	R	R	O	O	L	E	A	C
R	P	A	Q	S	T	Z	C	A	F	V	I	U	M	G	L	C	D
U	H	U	V	A	U	H	U	S	A	A	U	R	A	T	E	R	E
F	R	B	A	R	R	E	S	A	C	A	T	E	Q	I	T	D	L
E	W	A	Y	C	I	U	J	Q	R	C	E	T	E	L	E	U	G

Descobre as 8 diferenças



Solução: 1. Ponta verde superior esquerda; Ponta verde superior direita; Ponta verde inferior esquerda; Ponta verde inferior direita; Varrida da fada; Chapéu do cogumelo; Tábua; Na cara; Erro.

TELEPEÇAS NEWS



Telepeças - Serviço Informação Peças Auto, Lda.
Rua do Castelo, 15 - 3º Andar
4700-311 Braga
T. 253 600 550
F. 253 600 559

Propriedade:
Telepeças - Serviço Informação Peças Auto, Lda.
NRP: 508040710
Periodicidade: Trimestral
Impressão: Gráfica Amares, Lda.
Tiragem: 5.000 exemplares

www.telepecas.com

Director: Dr. Aladino Rodrigues
Edição de Imagem: Nuno Campos
Publicidade: Luis Moreira, Nuno Campos
Colaboradores: Daniel Dias, Paulo Moreira

Equipamentos para descontaminação, desmantelamento e reciclagem de Veículos em Fim de Vida. Soluções para viaturas ligeiras, pesadas e máquinas industriais.



Seda EasyDrain
Estação de descontaminação de VFV



Module One



SEDA Heavy Duty



Estação MODULE ONE SPECIAL c/ elevador
CASSAUTO (Patrick) - Felgueiras



Máquina de perfuração de depósitos de combustível c/ accionamento pneumático



Máquina de furar e extrair
Óleo dos Amortecedores



Acessórios e Assistência
Técnica GARANTIDA



Triturador de Cabos Eléctricos



Estação SEDA EASY DRAIN V3 c/ elevador
RODAPEÇAS - Z. Industrial Caldas da Rainha



Centro de Abate VFV Completo
CAVCAVÉM - Quinta do Carmo Sacavém



SEDA Easy Drain Compact



SEDA Rapid



Estação SEDA EASY DRAIN COMPACT c/ coluna fixa
MÁRIO CARAPINHA - Z. Industrial Vagos